

RENAULT

Transporter-Schulung 19.11.2024

Ein paar Fakten

Gründung	1930
Mitarbeiter	> 1.300 (2024)
Umsatz	~ 250 Mio. EUR (2024)
Produktionsstätten	Deutschland, England, Ungarn
Kernarbeitsbereiche	Fahrzeugeinrichtungen, Betriebseinrichtungen, Arbeitsplatzsysteme



Firmensitz



Produktion



Kundencenter

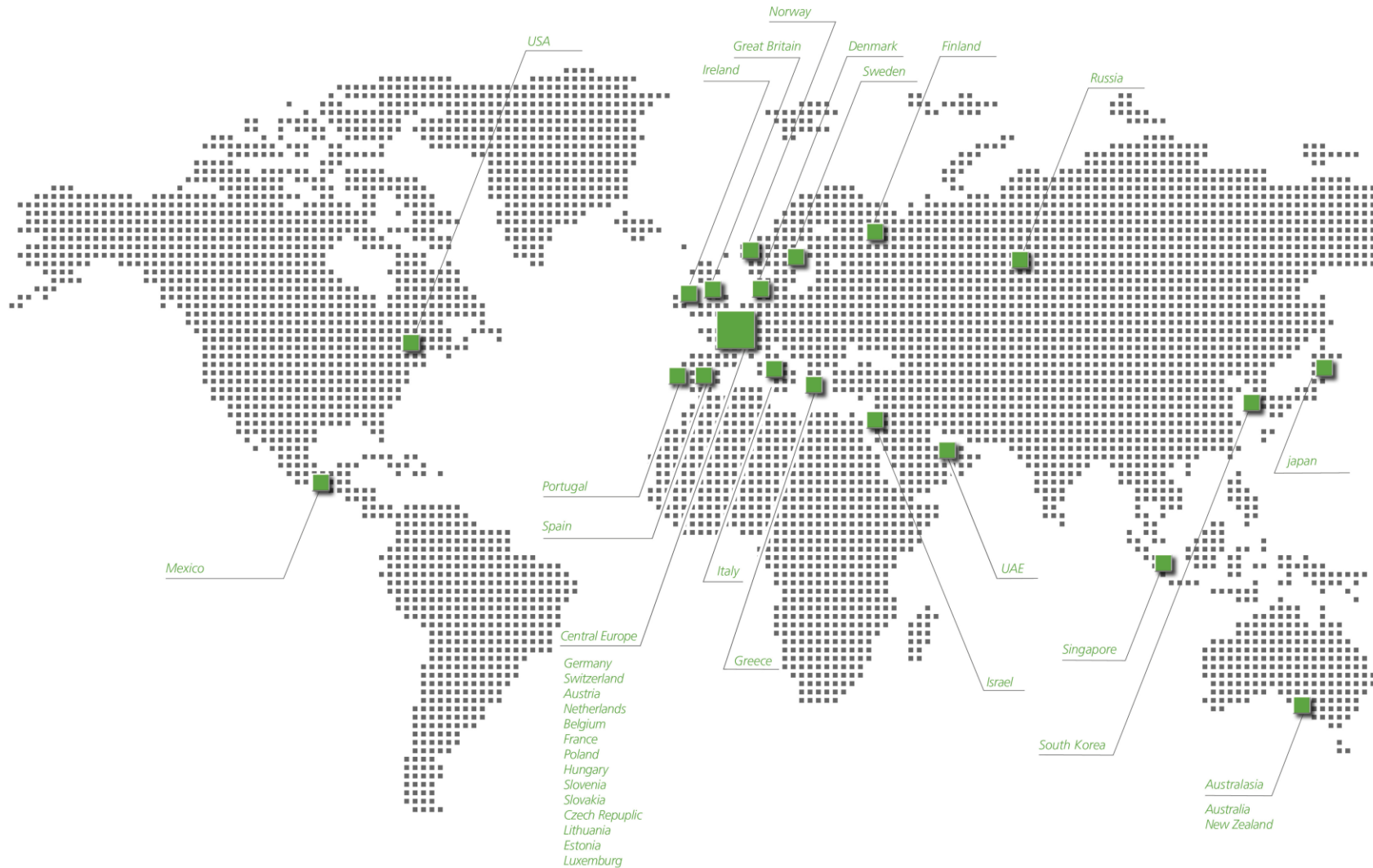


Zentrale

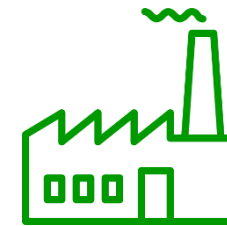


bott International

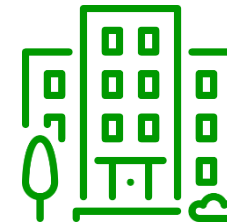
bott



> 35
Länder



3
Produktions-
stätten



> 100
Partner und
Niederlassungen

Vertriebsorganisation Deutschland



Niederlassung Nord

Mitte-Nord

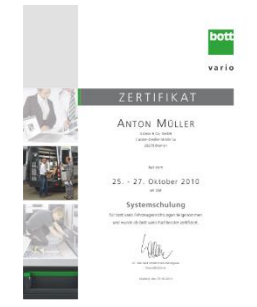
West

Mitte-West

Süd-Ost

39 bott-Mitarbeiter im Außendienst

33 Servicepartner plus Außendienst



Flächendeckendes Netz für Service und Dienstleistung
Kompetente Beratung, professionelle Planung, fachgerechte Montage

Verkaufsunterstützung



Für die Besten

bott vario3 | Die Fahrzeugeinrichtung



Laderaumschutz



Robuster Karosserieschutz

Reinigungsfreundlicher Laderaum

Vielseitige Anbindungen zur Ladungssicherung

bott vario Fußboden



- leichter und feuchtigkeitsabweisender 12 mm Birkenparkett-Fußboden
- Oberseite: robuste und rutschhemmende Kunstharzfilmbeschichtung mit bott Dekor
- Unterseite: Kunstharzfilmbeschichtung mit glatter Oberfläche
- Kanten: profiliert, feuchtigkeitsabweisend, grau eingefärbt und im Türbereich mit Kantenschutz aus Aluminium
- bei Fußböden mit Zurschienen ist der Kantenschutz generell integriert
- Schadstoffemissionsklasse E1 gemäß EN 717-2 / Rutschhemmung R10, Tabellenwert > 500
- inkl. Befestigungsmaterial
- überwiegend vereinfachte Montage mit Niederhalter möglich

bott vario Fußboden

- Im Türbereich mit Kantenschutz aus Aluminium
- Kunststoffabdeckungen sorgen für einen einfachen Zugang zu den fahrzeugseitig vorhandenen Zurrpunkten und ermöglichen eine einfache Reinigung des Laderaums

mit Zurschienen quer

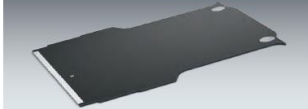
- die Zurschienen befinden sich direkt unterhalb der Dachspiegel

mit Zurschienen längs

- der Abstand zwischen den Zurschienen beträgt standardmäßig 880 mm der das Sichern einer Europalette ermöglicht
- auf Wunsch sind weitere Abstände möglich

Palettenstop
Wird in die Bodenschiene integriert und verfügt über zwei Fixtiefen. Der Palettenstop kann mit einer Spannweite bis 1000 mm verfahren werden.

bott vario Fußboden in Kunststoffausführung für Pick-Up



- Wetterbeständig, für Fahrzeuge ohne Hardtop geeignet
- Hochwertige und rutschhemmende Oberfläche
- Hohe mechanische Stabilität
- UV-beständig
- mit Trittkantenschutz

Innenwandverkleidung

Unsere Wandverkleidung gibt es in unterschiedlichen Ausführungen: aus recyclingfähigem Kunststoff oder aus Aluminium mit perforierter Lochraute für Werkzeughalter.

passgenaue Wandverkleidung



bott vario protect Innenwandverkleidung

- schützt den Laderaum vor Beschädigung und Schmutz
- geringes Eigengewicht sorgt für mehr Zuladung
- preiswerte Lösungen
- passgenaue Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen



bott vario protect plus Innenwandverkleidung

- passgenaue Wandverkleidung aus 1 mm starkem Aluminium
- leicht und extrem schlagfest
- hohe Stabilität
- optimale Raumaussparung durch zusätzlichen Stauraum an der Wand
- mit perforierter Lochraute zur Aufnahme von perfo Haken und Hähnen



Ladungssicherungsschiene

- das grüne Schutzprofil schützt die Ladung vor Beschädigung und kann durch LED-Strips ersetzt werden
- zur Nutzung für Ladungssicherungselemente wie Spannketten
- zur Befestigung von bott vario3 Fahrzeugeinrichtungen



LED Beleuchtung integriert



Dachhimmel

Ein Dachhimmel macht Ihre Laderaumverkleidung komplett. Zurschienen zur Befestigung von Spannketten lassen sich hier praktisch integrieren – auch inklusive LED-Beleuchtung. Eine großflächige Innenbeleuchtung im Laderaum erleichtert Ihnen die Arbeit in der Dunkelheit.

Branchenaktionen / Zusammenarbeit



Laderaumschutzpakete
als „ab Werk“-Lösung
für

Trafic L1H1 / L2H1
(Master L2H2 / L3H2)

Neuer Master & Master eTech
voraussichtlich Frühjahr 2025

QSTOMIZE

LADERAUMSCHUTZ IN IHREM MASTER



Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs. Er beinhaltet einen Fußboden, Wandverkleidungen, Airline-Befestigungsschienen, Spannstrangen und Ladungssicherungselemente.

Bestell- & Abrechnungsprozess

Da es sich um ein 2-Rechnungsgeschäft handelt, benötigt es ebenfalls einen 2-Schritte Bestellprozess sowie eine separate Rechnungszustellung durch QSTOMIZE.

- Schritt 1:

Bestellung des Basisfahrzeugs unter Berücksichtigung der vorgegebenen Ein-/Ausschlüsse. Erfassung des Contamark Kriteriums Bott (CONTR & OMS060) in der manuellen Eingabe von Distri.net

- Schritt 2:

Bestellung der Umbaulösung bei QSTOMIZE in dem dafür vorgesehenen Onlinekonfigurator. Den Link zum Onlinekonfigurator finden Sie hier: https://bdcaroo.renault-tech.com/extranet/utilisateur_login.php oder auch in der detaillierten Bestellprozessbeschreibung.

Fußbodenplatte, 12 mm dick

- Oberfläche mit rutschhemmender Kunststoffbeschichtung, Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmutter zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect

- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen

A Renault Group company

Airline-Befestigungsschienen

- zum sichern Ihrer Ladung

Ladungssicherungskoffer

- 2x Zurrort 3,5 m mit Fitting und Klemme
- 2x Zurrort 3,5 m mit Fitting und Ratsche
- 6x Ladungssicherungspad und 6x Kantenschutzpad
- inkl. wichtiger Informationen zur Ladungssicherung

Ausstattung Master

- Fußboden
- Einschlagmutter zum nachrüsten von Regalsystemen
- Wandverkleidung vario protect
- Airline-Schienen links
- Airline-Schienen rechts
- Airline-Schiene Trennwand
- Ladungssicherungskoffer mit Halter
- 2x Spannstrangen plus
- Spannstranghalterset

Kontakt

Sebastian HAGEN
+49 151 12141773
sebastian.hagen@renault.de



QSTOMIZE

LADERAUMSCHUTZ IN IHREM TRAFIC



Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs. Er beinhaltet einen Fußboden, Wandverkleidungen, Airline-Befestigungsschienen, Spannstrangen und Ladungssicherungselemente.

Bestell- & Abrechnungsprozess

Da es sich um ein 2-Rechnungsgeschäft handelt, benötigt es ebenfalls einen 2-Schritte Bestellprozess sowie eine separate Rechnungszustellung durch QSTOMIZE.

- Schritt 1:

Bestellung des Basisfahrzeugs unter Berücksichtigung der vorgegebenen Ein-/Ausschlüsse. Erfassung des Contamark Kriteriums Bott (CONTR & OMS060) in der manuellen Eingabe von Distri.net

- Schritt 2:

Bestellung der Umbaulösung bei QSTOMIZE in dem dafür vorgesehenen Onlinekonfigurator. Den Link zum Onlinekonfigurator finden Sie hier: https://bdcaroo.renault-tech.com/extranet/utilisateur_login.php oder auch in der detaillierten Bestellprozessbeschreibung.

Fußbodenplatte, 12 mm dick

- Oberfläche mit rutschhemmender Kunststoffbeschichtung, Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmutter zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect

- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen

A Renault Group company

Airline-Befestigungsschienen

- zum sichern Ihrer Ladung

Ladungssicherungskoffer

- 2x Zurrort 3,5 m mit Fitting und Klemme
- 2x Zurrort 3,5 m mit Fitting und Ratsche
- 6x Ladungssicherungspad und 6x Kantenschutzpad
- inkl. wichtiger Informationen zur Ladungssicherung

Ausstattung Trafic

- Fußboden
- Einschlagmutter zum nachrüsten von Regalsystemen
- Wandverkleidung vario protect
- Airline-Schienen links
- Airline-Schienen rechts
- Airline-Schiene Trennwand
- Ladungssicherungskoffer mit Halter
- 2x Spannstrangen plus
- Spannstranghalterset

Kontakt

Sebastian HAGEN
+49 151 12141773
sebastian.hagen@renault.de



Aufbaulösungen auf der Pritsche



Was sind die Unterschiede

- Ein paar wesentliche Produktmerkmale
 - Integrierte umfangreiche Ladungssicherung
 - So leicht wie kaum ein anderer
 - Variabel wie noch nie
 - Bestes Verhältnis von Stabilität, Traglast, Gewicht



GOLD
AWARD
2020



reddot winner 2020



VERORDNUNG (EU) Nr. 1171/2014 DER KOMMISSION

vom 31. Oktober 2014

zur Änderung und Berichtigung der Anhänge I, III, VI, IX, XI und XVII der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge

(Text von Bedeutung für den EWR)

- 3.4. Wird der Ladebereich eines vollständigen oder vervollständigten Fahrzeugs der Klassen N oder O von einem anderen Hersteller zum Zweck des Einbaus entfernter Ausstattungsteile, mit denen die Ladung verstaut und gesichert wird (z. B. Verkleidung des Ladebereichs, Verstauregale und Dachgepäckträger), geändert, gelten diese als Teil der Nutzlast und eine Genehmigung ist nicht erforderlich, wenn die beiden folgenden Bedingungen erfüllt sind:
- a) die Änderungen berühren die Typgenehmigung des Fahrzeugs nur insofern, als sich die tatsächliche Masse des Fahrzeugs erhöht;
 - b) die zusätzlichen Ausstattungsteile können ohne Spezialwerkzeug entfernt werden.

Alles klar ?

Können wir noch
etwas für Sie
tun?

Schauen Sie sich doch
mal alles an

